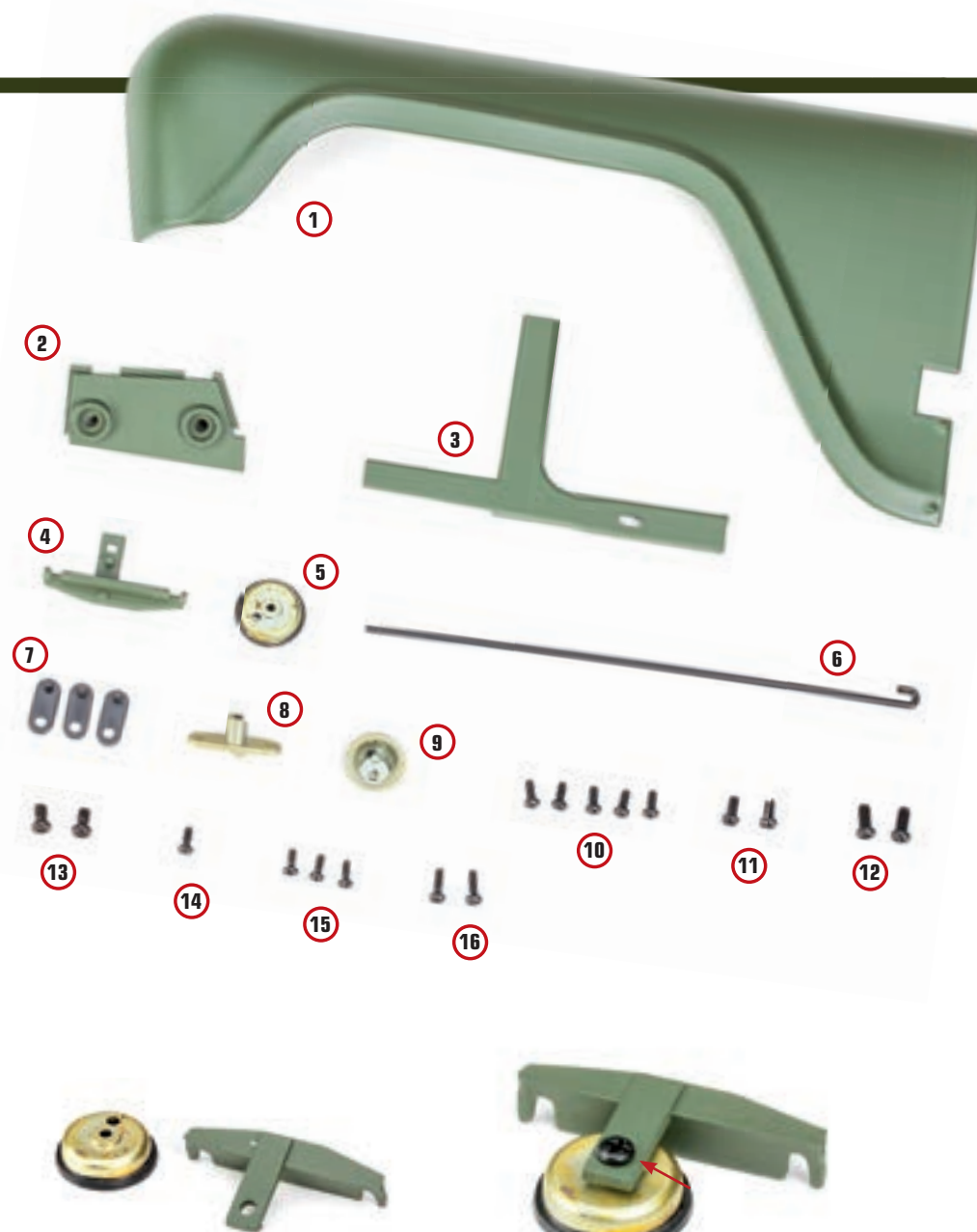


**СБОРКА ПЕРЕДНЕГО
ЛЕВОГО КРЫЛА**

- | | |
|-----------|--|
| 1 | переднее левое крыло |
| 2 | надставка облицовки радиатора левая |
| 3 | усилитель передней левой стойки каркаса |
| 4 | кронштейн звукового сигнала |
| 5 | звуковой сигнал |
| 6 | упор капота |
| 7 | фиксатор, 3 шт. |
| 8 | основание лампы освещения моторного отсека |
| 9 | корпус лампы освещения моторного отсека |
| 10 | винт 1,7×4 (СМ), 5 шт. |
| 11 | винт 2,0×4 (GM), 2 шт. |
| 12 | винт 2,3×5 (IM), 2 шт. |
| 13 | винт 2,3×4 (PM), 2 шт. |
| 14 | винт 1,7×4 (AP) |
| 15 | винт 1,5×4 (BP), 3 шт. |
| 16 | винт 1,7×5 (JP), 2 шт. |



Шаг 1. При помощи винта 1,7×4 (AP) закрепите звуковой сигнал на поперечной планке кронштейна.



Шаг 2. Установите кронштейн звукового сигнала в прямоугольное отверстие облицовки радиатора, расположенное на верхней плоскости детали. Совместите крепежные отверстия и закрепите кронштейн двумя винтами 1,7×4 (СМ). После сборки звуковой сигнал должен быть направлен в сторону передней части модели.



Шаг 3. Зафиксируйте упор капота на внутренней стороне капота. Для этого вставьте изогнутую часть упора в отверстие кронштейна, расположенного с левой стороны капота. Свободную часть упора поместите в зажим, расположенный справа.

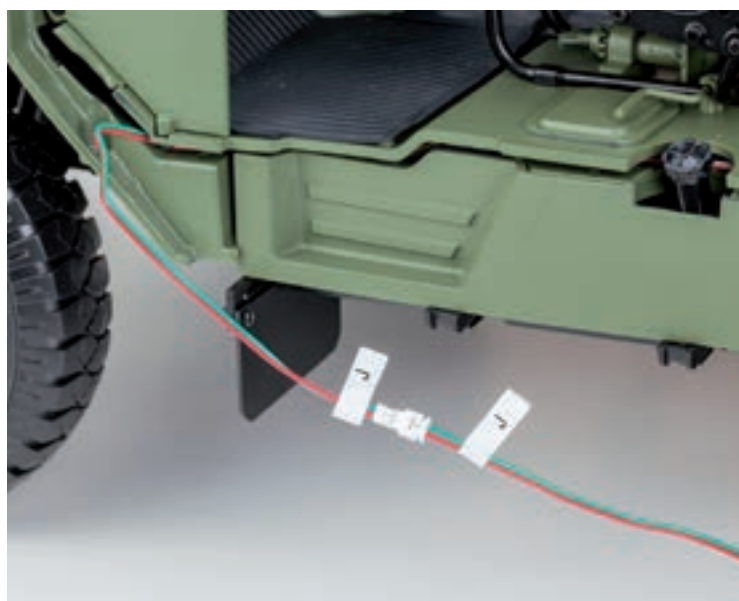




Шаг 4. Снимите лампу освещения моторного отсека, окрашенную в цвет модели, вместе с основанием. Винты и лампа в дальнейшей сборке не понадобятся: вместо них будут установлены детали другого цвета.



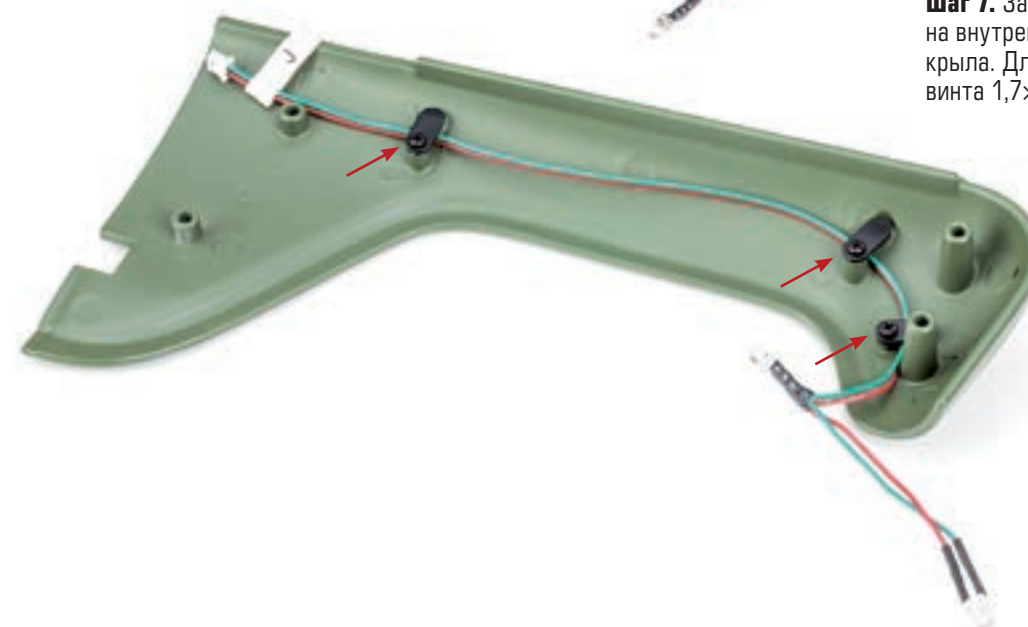
Шаг 5. При помощи винта 1,5×4 (BP) закрепите корпус лампы освещения моторного отсека на основании. Новые детали окрашены в цвет, имитирующий оцинкованную поверхность. Двумя винтами 1,5×4 (BP) закрепите собранную лампу на усилителе внутренней поверхности капота.



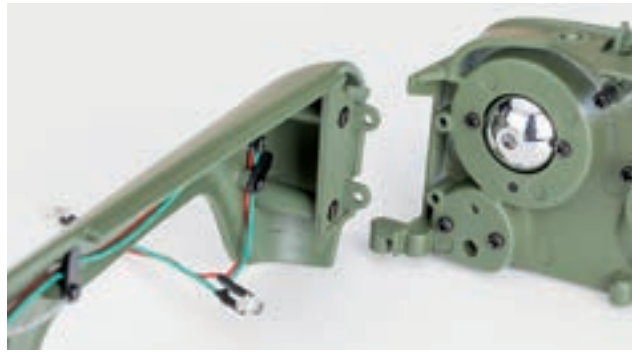
Шаг 6. Для продолжения сборки отсоедините провод с маркировкой J от шасси модели (провод со светодиодом передней левой фары).



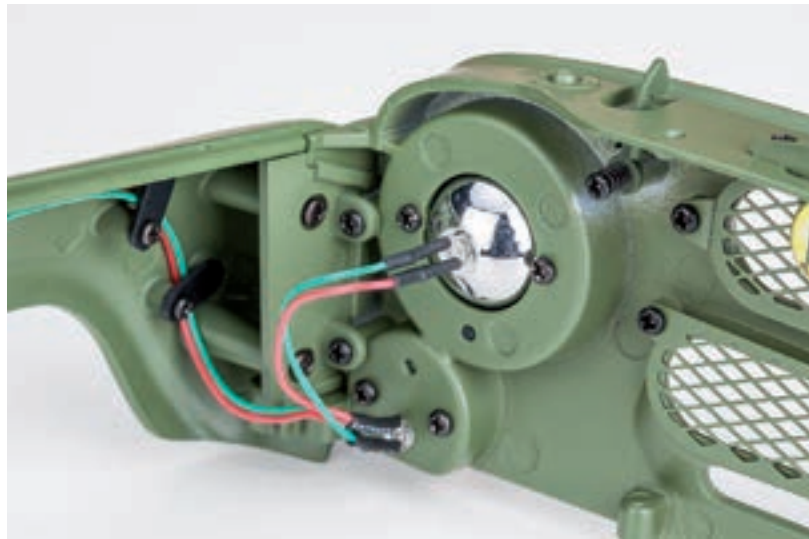
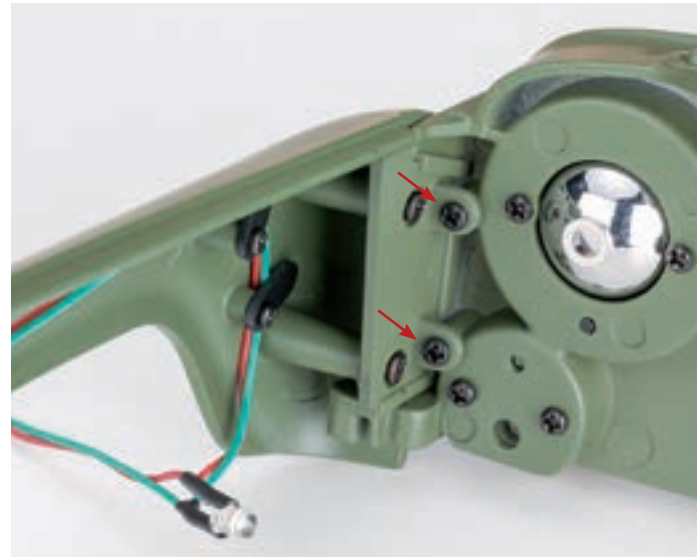
Шаг 7. Закрепите провод J тремя фиксаторами на внутренней поверхности переднего левого крыла. Для крепления провода используйте три винта 1,7×4 (CM).



Шаг 8. В передней части левого крыла установите и закрепите двумя винтами 2,3×4 (PM) надставку облицовки радиатора.



Шаг 9. Соедините левое переднее крыло с собранной ранее облицовкой радиатора. Для этого совместите крепежные отверстия левой надставки с ответными отверстиями облицовки радиатора и закрепите детали при помощи двух винтов 2,0×4 (GM).



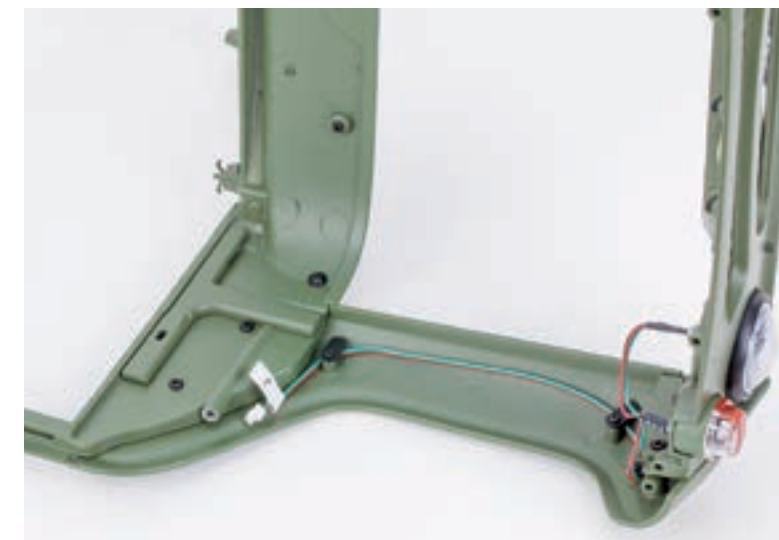
Шаг 10. Вставьте два светодиода провода J в отверстия левой фары и подфарника, расположенные на внутренней стороне облицовки радиатора.



Шаг 11. Разместите усилитель на внутренней поверхности передней левой стойки каркаса кузова. Закрепите деталь двумя винтами 1,7×5 (JP) с внешней стороны стойки каркаса.



Шаг 12. Закрепите левое переднее крыло (в сборе с облицовкой радиатора) на передней левой стойке каркаса кузова. Зафиксируйте крыло двумя винтами 2,3×5 (IM) с внутренней стороны каркаса. Обратите внимание: провод от передних светодиодов не должен быть зажат между крылом и каркасом.



ВНИМАНИЕ!

Собранный каркас вместе с передним левым крылом и облицовкой радиатора испытывает нагрузки на излом в месте крепления переднего крыла к каркасу, поскольку облицовка радиатора не касается опорной поверхности и своим весом деформирует узел крепления с надставкой облицовки. Чтобы избежать поломки крепежных элементов переднего левого крыла, рекомендуется отложить монтаж крыла (в сборе с облицовкой радиатора) до сборки следующего выпуска. В дальнейшем, при сборке правого переднего крыла, сначала необходимо будет выполнить инструкции шага 12 этого выпуска.